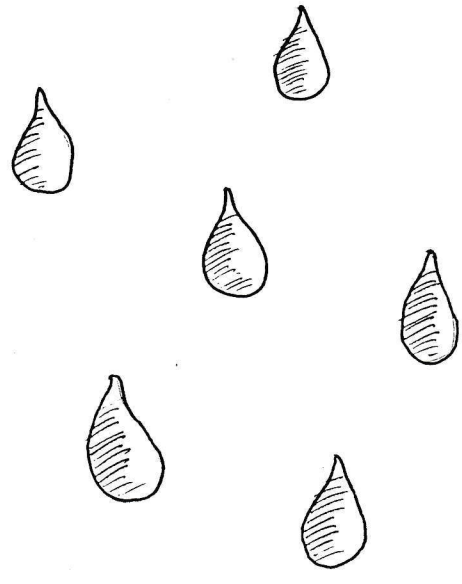


in d

9 Jan.



DRUPPELS



9 januari Nieuwjaars receptie

December '90

Mensen,

Ik wens iedereen een gelukkig 1991 toe.
Hier voor je ligt weer een aloude ...Druppel!
De knoop is doorgelukt, Kees v.d. Pijl en ik zijn druk doende om het Natsec Nieuws zijn nieuwe jas te geven. Zodoende kan NN niet op tijd verschijnen om alles wat jullie voor 1991 zouden moeten weten op tijd te publiceren, vandaar.
Nieuw jaar, nieuwe accommodatie, nieuw Natsec Nieuws, nieuwe leden(??), nieuw lustrum (jawel).
Lustrum?? Jawel, 1991 is een lustrumjaar voor Natsec. Maak er dus wat van, een feest komt niet zomaar aanwaaien!
Verder Nieuws? Ja, met de nieuwe nummers van NN gaan we werkelijk met sluitingsdata voor copy werken. Die gelden voor iedereen, dus ook voor de bestuursleden, bouwcielieden, activolieden, pololieden, wwleden, zeeleden. Ga nou niet de achtergrond daarvan ontleden, die is gewoon puur organisatorisch. Voor het aankomende NN kan geen copy meer worden aangeleverd, maar natuurlijk wel voor het nummer daarna. Sluitingsdatum is dan 16 februari, de post moet dan bij mij zijn. O ja, ik reken op dat verslag van de Spanjegangers. Of zijn jullie daar zo aan de siesta gewend dat je geen tijd meer hebt om te schrijven?

En nu, iets compleet anders!
Wie wil er meewerken aan het Natsec Nieuws? Als je beschikking hebt over een PC met WP 4.2 is het helemaal perfect. Het meeste werk is het invoeren van de tekst en het coderen voor de drukkerij (valt best mee). De lay out, het vormgeven van het blad, leer je vanzelf.
Bedenk wel dat ik binnen een jaar wil afstuderen. Wat er daarna gebeurt weet ik niet, maar aangezien het werkterrein van een geoloog de hele aarde beslaat kan het best gebeuren dat het hele Natsec gebeuren voor mij dan op een heel laag pitje gaat. Zonder hulp zou Natsec dan geen clubblad meer hebben! Er ligt dus een mooie taak op je te wachten.
Wie durft de uitdaging aan??

Gerard

Nieuwjaarsreceptie

Hij is er weer, de nieuwjaarsreceptie!
Dit jaar op 9 januari 1991, aanvang 20.00 uur in de kantine van W.S.V. Bommeer aan de watersportweg in Vlaardingen.
Zoals al was aangekondigd, is er dit jaar weer een fotowedstrijd. Wij zoeken mooie foto's voor aan de wand van onze nieuwe accommodatie, oud, nieuw, koddig, mooi, het maakt niet uit. De winnaar krijgt een vergroting van zijn eigen winnende foto. Er is ook een diaprojector aanwezig, zodat het ook wel eens een winnende dia kan worden! En als die projector er toch staat, neem dan gewoon ook eens wat andere dia's mee. Ik neem in ieder geval wat dia's mee van Robinson Crusoe, het SWG eiland in de Loosdrechtse Plassen.
Als er dan ook nog oliebollen meegenomen worden is het feest helemaal compleet! Be There!!!!

Bouwinfr no. 5.
in d

* Tijdens de A.L.V. van 12.12.1990 is het voorstel zoals geformuleerd in Bouwnieuws no. 4 door de leden met een grote meerderheid aangenomen, echter met een kleine wijziging t.a.v. de bepaling, dat oplevering voor eind mei 1991 zou moeten plaatsvinden. Dit zal, gezien de perikelen met de gemeente rondom de bouwvergunning niet haalbaar zijn. Bovendien is de financiering nog niet rond. Bestuur en bouwteam oefenen waar nodig druk uit om zo snel mogelijk in het bezit te komen van de bouwvergunning en met de bank tot overeenstemming te komen met betrekking tot de geldlening.

* De verhuizing is bijna voltooid, d.w.z. de uithuizing. De loods is op een oor na gevild en mogelijk al helemaal, als u dit onder ogen krijgt. 240 voets containers, waarin we in totaal 40 kayaks kunnen bergen, hebben een plek gevonden bij de WSV De Fuut, aan de Jachthaven Callenburgh.

* In dit nummer van Natsec Nieuws of Druppels vindt u de voorwaarden voor het gebruik van de accommodatie van de WSV De Fuut. Wellicht niet helemaal ideaal, maar we zijn De Fuut toch zeer erkentelijk voor de geboden noodoplossing.

* Het doet goed te zien, hoe de leden hun beste been voorzetten om de omhuizing tot een goed einde te brengen. Bijna iedereen was er! U niet? Dan bent u bij de volgende verhuizing aan de beurt. Half mei hopelijk!

* Met de gemeente worden nog onderhandelingen gevoerd ter verkrijging van de volle subsidie van 140.000,--. Hiervoor zijn diverse besprekingen gevoerd ten Stadhuijze en hebben wij onze financiële situatie en exploitatieoverzichten voor de komende jaren moeten blootleggen.

* De Bondsspaarbank bekijkt eveneens onze rekening (terecht) kritisch, maar heeft nog geen toezeggingen gedaan om het ontbrekende geld (95 mille) te fourneren. Wij zijn te dien aanzien optimistisch gestemd.

* De tegels bij onze accommodatie zijn gelicht en afgevoerd naar de opslagplaats bij Gemeentewerken. Pleun Poldervaart (initiator) VERDIENT ALLE HULDE.

* Ruim 600 trottoirtegels zijn door andere noeste Natsec werkers uit het zand gevist en ook op pallets geplaatst. Ook die tegels worden t.z.t. gebruikt om het opslaggedeelte in onze kanoloods ermee te bekleden. Ook hiervoor zij Pleun bedankt!

* Wij zoeken nog een baggeraar, die bereid is pro deo of voor weinig geld, en na verkregen goedkeuring van Delftland, onze Vaart uit te baggeren ter hoogte van het a.s. Poloveld.

* Samen met Kees v.d.Pijl buigen wij ons over vormgeving en tekst van de 400 obligaties a 250,--. Zodra ze klaar zijn, verzoeken wij de inschrijvers, de toegezegde bedragen op onze bankrekening over te schrijven, waarna de waardestukken u worden bezorgd of thuisgestuurd.

* Er zijn nog een paar leden, die niet hebben ingeschreven; 't kan nog steeds. De 100.000,-- is nog niet vol!!!!

* Tijdens de ALV 12.12.90 is ook de vraag gesteld, of we wel moeten kiezen voor een gemeenschappelijke bulkgestank, of dat we wellicht beter met flessen of cilinders kunnen werken. Dit punt wordt onderzocht.

* Verder nieuws in Bouwinfr no. 6, editie jan./febr.91.

24 december 1990. Gerard Verbeek.

Stalling voor de winterharde kanoers hun eigendom en verenigingskano

Hehe.. Eindelijk toch nog gelukt. We mogen onze containers plaatsen en wel op 't terrein van de toekomstige burens van W.S.V. De Fuut die hun stek hebben aan de noordzijde van de jachthaven Callenburgh. U kunt daar via de Watersportweg eenvoudig komen. Parkeer uw auto netjes en smijt uw fiets niet zomaar neer.

In een gesprek dat uw voorzitter en informatie/communicatieman hadden met het bestuur van W.S.V. De Fuut op 13 december 1990, werd zeer plezierig onze situatie besproken. Een goede buur is enz.....

Geen geheim is dat de stalling van onze bootjes daar in de containers ons Fl. 630,- kost. Meer dan redelijk en "recht door zee" berekend.

Vergeet u niet dat:

- 1- De bootjes daar veilig liggen.
- 2- Keurig te water kunnen worden gelaten.
- 3- Wij onze burens kunnen leren kennen en andersom.
- 4- Er een kantine is die ons kan laten wennen aan deze luxe (Oh nee, noodzaak, zoals ik al eens eerder vertelde).
- 5- Wij onze behoeften niet op hoeven te houden, een toilet is er namelijk ook.
- 6- Wij ons er op kunnen warmen na een barre, afmattende kano tocht.
- 7- We gezellig bij kunnen praten.

MAAR!!!!

Vanzelfsprekend zijn daar regels aan verbonden. Daar moet iedereen zich strikt aan houden. Doet u, of doe jij dat niet, tja, dan kan onze verhuizing opnieuw beginnen (inclusief gezocht naar een plekkie). Een persoon kan het voor alle kanoers verknallen. Dat mag nooit gebeuren. Hiervan akte!!

De belangrijkste regels: Houdt u zich ten alle tijde aan de aanwijzingen en/of opmerkingen van de havenmeester (Thijs de Jong, u zult hem nog regelmatig tegenkomen) en/of een ander bestuurslid. U leert ze kennen.

- 1* Toegang tot het terrein is alleen mogelijk van ong. 9.00 uur tot ong. 17.00 uur (Dus niet 's avonds varen).
- 2* U moet een W.A. verzekering (minimaal) hebben.
- 3* Toegang tot het terrein is alleen mogelijk nadat u zich in de kantine hebt voorgesteld en daar de sleutel van het hek te hebben gehaald. Geef uw naam op. Let op! Steeds als u gaat varen brengt u na het afsluiten van het hek de sleutel terug naar de kantine. Leg hem niet neer maar geef hem af!
- 4* De kano's mogen alleen te water bij de grote hellingbaan. Dus niet op het jachthaventerrein van W.S.V. De Fuut waar de steigers en de boxen zijn. Vraag het in de kantine als u niet precies weet waar wat is.
- 5* Er mag beslist niet gespelevaren worden in de haven. Nergens. Doe dat maar verderop de Vlaardingse Vaart. Dus ook niet gaan laten zien wat je allemaal wel (of niet) kan.
Ergo: Instappen en varen, geen gedonder.
- 6* Zorg dat de mensen die je daar ziet weten wie je bent en wat je daar komt doen, dat kan best nog plezierig zijn. Voordat je het weet heb je er vrienden bij.
- 7* In de kantine is iedereen welkom. Help af en toe eens mee iets op te ruimen. Kan soms gezellig zijn en zodoende later

- worden dan wellicht gewild had...
- 8* Mocht er toch iets gebeuren dat onplezierig is of als zo'nig kan worden uitgelegd, ga dan niet in discussie met mensen die je niet kent. Bespreek kort zoiets met de havenmeester (Thijs de Jong) of een van de andere bestuursleden. Er is er altijd wel minimaal een aanwezig (vraag het aan de bar). Anders meld je het ondergetekende!
 - 9* Ben je toch nat geworden, ga dan niet als een hond (en zelfs die doen dat vaak niet eens) staan uitdruppelen in de kantine van De Fuut.
 - 10* Neem voor de zekerheid je lidmaatschapskaart mee, dan zit je altijd goed, je hebt hem niet voor joker. Bij wijze van legitimatie kan het nodig zijn. De mensen van De Fuut zijn zo ook veilig met onze spullen, en dat is alleen maar prettig. En moeite kost dat niet.

Kortom, gedraag u netjes en doe gewoon naar de gebruikelijke "fatsoensregels".

Als u het erg plezierig gaat vinden daar, blijf dan wel lid van de Kanovereniging Natsec (geintje).

Veel plezier toegewenst,

Namens het bestuur van jullie eigen K.V. Natsec en W.S.V. De Fuut.

J. van Zelm (voorz.)

Knotdag 1991

Je hebt altijd van die prachtige natuur op de Vlietlanden genoten, en altijd had je dit wel eens van dichtbij willen zien. Probleem was altijd het opdoemen van dat bordje met Verboden Toegang. Dan komt nu de kans van je leven!!! Op 12 januari is er weer de jaarlijkse knotdag op de Vlietlanden. Eigenlijk verplicht voor iedereen die hier van de natuur geniet. De voorgaande jaren was het altijd verschrikkelijk leuk, mensen zakten tot hun knieën in de prut, demonstraties waarbij de Rothax brak, journalisten die peuken scheten tijdens een tochtje per canadees, erwtensoep eten.....

Kortom, geef je even op bij Richard, tel 010-4707063.

Aanmelden kan natuurlijk ook tijdens de nieuwjaarreceptie.

-gsk

Een betrekkelijk groot deel van de leden wist dit al: "Wat een spreker is die man!" Ik mag hopen dat u ook denkt dat de spreker nadenkt voordat hij iets zegt. Nou, neemt u dat maar aan....van de spreker.

Kort voor de onlangs gehouden A.L.V. werd de alternatieve langdurige stalling bekend. Bij boer van Vliet, dichtbij onze voormalige loods. Als u dit leest heeft de verhuizingsactie reeds plaatsgevonden. Zo'n kleine 80 kano's zijn verplaatst. Wij mogen Ruud Frans (die het contact legde met boer van Vliet) dankbaar zijn, echt. Want gelooft u mij maar, het was verrekste moeilijk een ruimte te vinden. Dank gaat ook uit naar de verhuizers. Zij zorgden ervoor dat uw eigendom daar goed staat. Ook vergeten we Aad Noels niet, die (al is het onderdeel van zijn loodsbeheerderstaak) zorgde voor een snelle correcte administratie t.b.v. het verhuizen van de juiste kano's. Verder hen die zich uren en uren bezig hielden met het zoeken naar stallingsruimte.

Het tegelverhaal moest ook nog "gelezen" worden. Ook dit is, als u dit leest reeds achter de rug (hoe is het daarmee mannen?). De vingers zijn er dun van geworden. Hier is een dankwoord aan Pleun Poldervaart en de "tegelaars" best op zijn plaats. De chauffeur wordt ook niet vergeten.

Actie alom, jawel. Maar...dat moest ook wel. Uiteindelijk zijn we erin geslaagd iemand bereid te vinden onze twee 20-voets containers (op een door hen beheerd terrein) te kunnen herbergen. Hiervoor gaat uitdrukkelijk dank uit aan de W.S.V. De Fuut, gevestigd aan de jachthaven Callenburgh. De Fuut heeft het botenterrein aan de noordzijde van eerder genoemde haven. Uiteraard zijn hier regels aan verbonden, die leest u in een apart stukje van deze Druppels.

Nog meer goed nieuws? Ik dacht het wel. Even een beschouwing van de ALV van 12 december 1990. Discussies werden verwacht, die waren er ook. Een teken dat wij niet inslapen. Prima. Een positieve stemming in de zin van "atmosfeer" die merkbaar was. Het positief kritisch volgen en vragen aan het bestuur, dat zoveel tijd al stak in alle verwickelingen, en nog zal moeten steken. Fijn om te voelen dat dit gesteund wordt. Het bestuur is er dan ook van overtuigd dat de aanwezigen bij de ALV een goede vertegenwoordiging vormden van ons huidige ledenbestand. Er waren maar liefst 53 leden aanwezig, een goede vergadering dacht ik. Oke, het werd wat laat. Sorry, maar de noodzaak was er ook. De begroting en de ermee verbonden "centenkwestie" van het stallingsgeld/contributiegeld werd goed beargumenteerd via een pleidooi van een zeer betrokken lid, ook wel bekend onder de naam Gerard Bos ("die grote jongen"). Hij schetste hoe het ook kon en wist de ALV te overtuigen van deze oplossing. Zo kon onze penningmeester Bertus Bos ook weer ademhalen. Da's samenwerken, iets dat bij een vereniging hoort, prima.

Toch nog geen hoera!. Eerst moet ons nieuwe gebouw staan, dan gaan we met z'n allen juichen en...feesten. De ideeën en plannen moet u maar eens bundelen om een mooi openingsfeest te regelen. Denk er niet alleen aan, maar werk er ook aan. Het wordt dan een feest voor en door ons, en voor de anderen met ons. Het bestuur

zal zich intressen, zoals dat van ze verwacht wordt, inzetten om de basis vast voor dat feest te realiseren tesaamen met de "plannenmakers" van de bouwcie.

Allerlei andere zaken leest u verder in deze druppels, u heeft waarschijnlijk even genoeg van mij. Moert mij niet,....als u het maar gelezen heeft.

Uw voorzitter, Jan van Zelm

CONTRIBUTIE BEDRAGEN 1991

Tijdens de algemene ledenvergadering van 12 december j.l. is besloten dat voor 1991 de volgende contributiebedragen gelden:

senior lid	f 140,- (was f 115,-)
gezins lid	f 110,- (was f 85,-)
jeugd lid	f 60,- (was f 50,-)
stalling eerste boot	f 60,-)
stalling tweede boot	f 145,-) blijven gelijk
inschrijfgeld	f 50,-)

Voor deze bedragen zal u een acceptgiro worden toegestuurd. De verzending van hiervan zal echter pas eind januari gebeuren. De reden is dat de girokaarten bij de giro besteld moeten worden, en de levertijd hiervan is vijf a zes weken.

De penningmeester.

HAG
- 2 I 2
1991

Gelukking
W. G. J. van der



don.

